ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РЖД – ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

20 учебных часа

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РЖД – ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»



УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель генерального директора ООО «РЖД-ТБ»

Д.Ю. Топталов
2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства

20 учебных часа

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....3
1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы. Описание программы.....3
1.2. Цель реализации программы.....4
1.3. Планируемые результаты обучения.....4
1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).....6
1.5. Трудоемкость обучения.....6
1.6. Режим занятий.....6
1.7. Форма обучения.....6
1.8. Форма итоговой аттестации.....6
1.9. Документ, выдаваемый после завершения обучения.....6
2. Содержание программы.....6
2.1. Учебный план программы обучения.....7
2.2. Учебно-тематический план.....8
2.3. Рабочие программы модулей.....14
2.4. Календарный учебный график.....24
3. Организационно - педагогические условия реализации.....25
3.1. Кадровые условия.....25
3.2. Методические рекомендации по изучению материала учебного курса.....25
3.3. Методическое и материально-техническое обеспечение.....27
3.3.1. Законодательные и нормативные правовые акты.....27
3.3.2. Рекомендуемая литература.....36
3.3.3. Материально-техническое обеспечение.....37
3.4. Оценка качества освоения программы, формы аттестации, критерии оценивания.....39
4. Оценочные материалы.....41

1. Пояснительная записка.

1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы. Описание программы.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 29 декабря 2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее – подготовка), проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, а также с использованием сетевой формы реализации программ.

Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые Центром и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

В реализации образовательной программы используются:

- учебно-тренажерная база, обеспечивающая размещение и проведение подготовки (учебные классы), размещение и хранение учебного оборудования, учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения;
- тренажеры, требования к которым установлены Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.07.2021 №232;
- информационно-коммуникационные ресурсы;
- учебные, учебно-методические, справочные и иные печатные и электронные издания;
- учебно-методическая документация и материалы;
- аппаратно-программный комплекс тестирования «Дистанционная

интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности» (далее по тексту – ПК, ДИОС).

ДИОС имеет государственную регистрацию, подтверждающую права на интеллектуальную собственность и происхождение из Российской Федерации:

- в едином реестре Минкомсвязи российских программ для ЭВМ и БД - сведения о включении в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных МИНКОМСВЯЗЬ РОССИИ для закупок по 188-ФЗ, регистрационный номер ПО 2788, дата регистрации: 10.02.2017 г.;

- в реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент) Минэкономразвития - свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2016660644 от 19.09.2016 г.

Используемый ПК ДИОС представлен в форме электронной информационно-образовательной среды, содержащей учебную библиотеку, методические материалы, нормативные правовые акты, учебную литературу и методические пособия, видеоматериалы и видеоуроки, тренажерную базу, в т.ч. симуляторы и тренажеры для формирования навыков и приобретения компетенций необходимых специалистам различных категорий сил обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта, созданные на базе трехмерной визуализации и виртуальной реальности.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

1.2. Цель реализации программы.

Целью обучения по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

1.3. Планируемые результаты обучения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций:

слушатель должен знать:

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

слушатель должен уметь:

– взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;

– информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

слушатель должен иметь навыки:

– выявления нарушителей внутриобъектового и пропускного режимов охраняемого объекта;

– организации защиты ОТИ и (или) ТС в соответствии с разработанным планом обеспечения транспортной безопасности;

– реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ.

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать высшее или среднее профессиональное образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.5. Трудоемкость обучения: Срок освоения программы составляет 20 академических часов.

1.6. Режим занятий: очная, очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (с отрывом от производства, без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства).

1.7. Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (с отрывом от производства, без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства).

1.8. Форма итоговой аттестации.

Итоговая аттестация слушателей по программе повышения квалификации проводится в форме компьютерного тестирования, в том числе с использованием тренажерного комплекса. Тестирование содержит 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами, а при электронном и дистанционных формах обучения с применением аппаратно-программных комплексов тестирования «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности» (по тексту – ПК, ДИОС).

1.9. Документ, выдаваемый после завершения обучения.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным за невыполнение учебного плана, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, проводившей подготовку (по требованию).

2. Содержание программы.

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение 5 тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде как традиционного формата лекций по темам, так и формата интерактивных лекций с включением технологии командной работы, когда для актуализации знаний перед рассмотрением теоретического материала группа слушателей формулирует и обсуждает проблему, решение которой вырабатывается в ходе изучения новой темы. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Отдельные модули программы включают в себя также учебные часы практических занятий на тренажерном комплексе «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности» (по тексту – ПК, ДИОС).

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта Учебный Центр:

при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов;

самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации.

Учебный план разработан в качестве базового учебного плана подготовки иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретические занятия	практические занятия	
1.	Введение в курс подготовки.	1	1	-	-
2.	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.	3	3	-	Зачет
3.	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС.	10	6	4	Зачет
4.	Информационное обеспечение транспортной безопасности.	2	2	-	Зачет
5.	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	3	3	-	Зачет
6.	Итоговая аттестация.	1	1		Тестирование
	ВСЕГО	20	16	4	-

2.2. Учебно-тематический план программы повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства перечень модулей и тем подготовки.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	**Модуль 1. Введение в курс подготовки.**	**1**	**1**	**1**		
2.	**Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
3.	*Лекция № 1 по теме1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.*	*0,5*	*0,5*	*0,5*		
4.	**Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
5.	*Лекция № 1 по теме 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.*	*0,5*	*0,5*	*0,5*		
6.	**Модуль 2. Нормативная правовая база обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.**	**3**	**3**	**3**		
7.	**Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности.**	**1**	**1**	**1**		
8.	*Лекция № 1 по* теме 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности.	*1*	*1*	*1*		
9.	***Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности.***	**1**	**1**	**1**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
10.	*Лекция № 1 по* теме*2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности.*	*1*	*1*	*1*		
11.	***Зачет по модулю 2.***	*1*	*1*	*1*		**Промежуточная (зачет)**
12.	**Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**	**10**	**10**	**6**	**4**	
13.	**Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
14.	*Лекция № 1 по теме* 3.1 Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.	0,5	0,5	0,5		
15.	**Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
16.	*Лекция № 1 по теме 3.2.* Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов.	0,5	0,5	0,5		
17.	**Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**	**1**		
18.	*Лекция № 1 по теме 3.3.Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной*	*1*	*1*	*1*		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
	безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.					
19.	**Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**		**1**	
20.	*Практическое занятие № 1 по теме 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.*	*1*	*1*		*1*	
21.	**Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**		**1**	
22.	*Практическое занятие № 1 по теме 3.5 Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и*	*1*	*1*		*1*	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
	средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.					
23.	**Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.**	**3**	**3**	**1**	**2**	
24.	*Лекция № 1 по теме 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.*	*1*	*1*	*1*		
25.	*Практическое занятие № 1 по теме 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.*	*2*	*2*		*2*	
26.	**Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
	обеспечением транспортной безопасности.					
27.	*Лекция № 1 по теме 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.*	*0,5*	*0,5*	*0,5*		
28.	**Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
29.	*Лекция № 1 по теме 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.*	*0,5*	*0,5*	*0,5*		
30.	**Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
31.	*Лекция № 1 по теме 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.*	*0,5*	*0,5*	*0,5*		
32.	**Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
33.	*Лекция № 1 по теме 3.10. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.*	*0,5*	*0,5*	*0,5*		
34.	**Зачет по модулю 3.**	**1**	**1**	**1**		**Промежуточная (зачет)**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
35.	**Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности**	**2**	**2**	**2**		
36.	**Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
37.	*Лекция № 1 по теме 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.*	*0,5*	*0,5*	*0,5*		
38.	**Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
39.	*Лекция № 1 по теме 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.*	*0,5*	*0,5*	*0,5*		
40.	**Тема4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**	**1**	**1**	**1**		
41.	*Лекция № 1 по теме 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.*	*1*	*1*	*1*		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
42.	***Зачет по модулю 4.***					**Промежуточная (зачет)**
43.	**Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**	**3**	**3**	**3**		
44.	**Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		
45.	*Лекция № 1 по теме 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.*	*2*	*2*	*2*		
46.	**Зачет по модулю 5.**	**1**	**1**	**1**		**Промежуточная (зачет)**
47.	**Итоговая аттестация.**	**1**	**1**			**1**
48.	**Итого за обучение.**	**20**	**20**	**15**	**4**	**1**

2.3. Рабочие программы модулей.

Модуль 1. Введение в курс обучения.

Тема 1.1. «Цель, задачи и программа курса подготовки».

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. «Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз».

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, федеральными службами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	**Модуль 1. Введение в курс подготовки.**	**1**	**1**	**1**		
2.	**Тема 1.1. «Цель, задачи и программа курса подготовки».**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
3.	**Тема 1.2. «Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз».**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		

Модуль 2. Нормативная правовая база обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Тема 2.1. «Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности».

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. «Требования по обеспечению транспортной безопасности».

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта: структура нормативных правовых актов; обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ); дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	**Модуль 2. Нормативная правовая база обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.**	**3**	**3**	**3**		
2.	**Тема 2.1. «Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности».**	**1**	**1**	**1**		
3.	***Тема 2.2. «Требования по обеспечению транспортной безопасности»***	**1**	**1**	**1**		
4.	***Зачет по модулю 2.***	*1*	*1*	*1*		**Промежуточная (зачет)**

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема 3.1. «Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС».

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. «Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.».

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП (постах).

Тема 3.3. «Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС».

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.4. «Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС».

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с

внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. «Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС».

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.6. «Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено».

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 3.7. «Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности».

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.8. «Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС».

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. «Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Тема 3.10. «Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности».

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации и паспортов

обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	**Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**	**10**	**10**	**6**	**4**	
2.	**Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
3.	**Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
4.	**Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**	**1**		
5.	**Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**		**1**	

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
6.	**Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**	**1**	**1**		**1**	
7.	**Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.**	**3**	**3**	**1**	**2**	
8.	**Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
9.	**Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
10.	**Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
11.	**Тема 3.10. «Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности».**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
12.	**Зачет по модулю 3.**	**1**	**1**	**1**		**Промежуточная (зачет)**

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 4.1. «Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну».

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. «Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС».

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. «Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ».

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	**Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		
2.	**Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну».**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
3.	**Тема 4.2. «Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**	**0,5**	**0,5**	**0,5**		
4.	**Тема4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**	**1**	**1**	**1**		
5.	***Зачет по модулю 4.***					**Промежуточная (зачет)**

Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество учебных часов				
		Всего часов	Аудиторное время			
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие (в.т.ч. тренажерная часть)	Форма аттестации
1.	**Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**	**3**	**3**	**3**		
2.	**Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.**	**2**	**2**	**2**		
3.	**Зачет по модулю 5.**	**1**	**1**	**1**		**Промежуточная (зачет)**

2.4. Календарный учебный график.

№ п/п	Наименование модуля	Учебные недели и нагрузка в часах
		1 нед
1.	**Модуль 1** Введение в курс подготовкиь	1
2.	**Модуль 2** Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасностиь	3
3.	**Модуль 3** Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	10
4.	**Модуль 4** Информационное обеспечение транспортной безопасностиь	2
5.	**Модуль 5** Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правиль	3
6.	Итоговая аттестацияь	1
7.	ВСЕГО	20

3.Организационно - педагогические условия реализации.

3.1. Кадровые условия.

Реализация данной программы повышения квалификации обеспечивается деятельностью высококвалифицированных преподавателей (инструкторов), имеющих практический опыт подготовки специалистов транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, а также создания образовательных модулей с применением инновационных технологий обучения.

3.2. Методические рекомендации по изучению материала учебного курса

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с качественным и количественным составом группы, а также уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала, приобретения слушателями необходимых знаний в области обеспечения транспортной безопасности. Учебный материал представляется

обучающимся с постепенным усложнением, углублением и расширением знаний по изучаемой теме, а также с соблюдением логической последовательности. При этом отдельные модули программы сохраняют относительную автономность и содержат объем информации, достаточный для освоения материала по тематике модуля.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений (сокращений), соответствующих нормативным правовым актам, включая действующие международные договора. Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Рекомендуется начинать обучение с уяснения обучающимися представленных понятий и определений в сфере транспортной безопасности.

Слушателям рекомендуется вести краткие конспекты изучаемого материала, а также в процессе обучения обращаться к нормативным правовым документам, ссылки на которые указываются в лекционном материале, дополнительно представленным схемам, рисункам и др. В рабочих конспектах целесообразно оставлять поля для рабочих пометок в процессе изучения материала, основанного на пройденном ранее. Конспектирование является крайне важным не только при лекционных занятиях, но и при самостоятельной работе слушателя. Конспекты могут представлять собой краткие и развернутые планы, а также тематическое краткое изложение, как в виде текстов, так и в виде схем, таблиц и т.п.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы, а также формирования навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, необходимых в условиях реальной профессиональной деятельности. Высокая степень приближенности процесса обучения слушателей к реально выполняемым ими профессиональным функциям является одной из основных задач повышения квалификации специалистов СОТБ. В связи с этим, в ходе подготовки используются технологии практической отработки навыков обучающихся, которые максимально адаптированы к условиям действительной обстановки функционирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Реализация электронного обучения и дистанционных образовательных технологий обеспечивается наличием:

- учебно-тренажерной базы, обеспечивающей размещение и проведение подготовки (учебные классы), размещение и хранение учебного оборудования, учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения;

- тренажеров, требования к которым установлены Порядком подготовки сил ОТБ, утвержденным приказом Минтранса России от 12.07.2021 г. № 232;

- информационно-коммуникационных ресурсов;

- учебных, учебно-методических, справочных и иных печатных и электронных изданий;

- учебно-методической документации и материалов;

- аппаратно-программного комплекса тестирования «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности» (по тексту – ПК, ДИОС).

ДИОС имеет государственную регистрацию, подтверждающую права на интеллектуальную собственность и происхождение из Российской Федерации:

- в едином реестре Минкомсвязи российских программ для ЭВМ и БД - сведения о включении в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных МИНКОМСВЯЗЬ РОССИИ для закупок по 188-ФЗ, регистрационный номер ПО 2788, дата регистрации: 10.02.2017 г.;

- в реестре программ для ЭВМ Федеральной службы по интеллектуальной собственности (Роспатент) Минэкономразвития - свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2016660644 от 19.09.2016 г.

Программный комплекс (тренажер) используется как интерактивный инструмент практической подготовки работников, назначенных в качестве иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства Программный комплекс обеспечивает как режим обучения слушателей, так и режим проверки их знаний и практических навыков.

Целями самостоятельных занятий являются изучение нового и закрепление ранее пройденного материала, внесение дополнительных записей в конспекты, а также для подготовки к прохождению промежуточной и итоговой аттестации.

Организацию самостоятельной работы слушателей, контроль выполнения учебного плана и соблюдения дисциплины, оказание помощи слушателям (проведение консультаций) при освоении учебной программы осуществляет преподаватель, закрепленный за группой.

В ходе самостоятельной работы слушатели имеют возможность более полно ознакомиться и проработать учебный материал, усвоить основные определения, уяснить принципы практического прикладного применения полученных теоретических знаний в своей профессиональной деятельности.

3.3. Методическое и материально-техническое обеспечение.

3.3.1. Законодательные и нормативные правовые акты.

1. Конституция Российской Федерации.
2. Закон РФ от 21.07.1993 № 5485-1 «О государственной тайне».
3. Европейским соглашением о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, 1991 г.

4. Типовые правила перевозки опасных грузов. Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов.

5. Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера».

6. Федеральный закон от 15.08.1996 № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

7. Федеральный конституционный закон от 06.11.2020 № 4-ФКЗ «О Правительстве Российской Федерации».

8. Федеральный закон от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи».

9. Федеральный закон от 28.12.2010 № 390-ФЗ «О безопасности».

10. Федеральный закон от 15.07.1995 № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации».

11. Федеральный закон от 29.07.2004 № 98-ФЗ «О коммерческой тайне».

12. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

13. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

14. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

15. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

16. Федеральный закон от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции».

17. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

18. Федеральный закон от 17.07.2009 № 172-ФЗ «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов».

19. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

20. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

21. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

22. Указ Президента Российской Федерации от 09.03.2004 № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти».

23. Указ Президента Российской Федерации от 20.05.2004 № 649 «Вопросы структуры федеральных органов исполнительной власти».

24. Указ Президента Российской Федерации от 13.10.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом».

25. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».

26. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании Комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».

27. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

28. Указ Президента Российской Федерации от 19.10.2005 № 1222 «Об основных документах, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, содержащих электронные носители информации».

29. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов».

30. Постановление Правительства РФ от 10.08.1993 № 770 «О создании общегосударственной автоматизированной системы изготовления, оформления и контроля паспортно-визовых документов новых образцов».

31. Постановление Правительства РФ от 14.03.1997 № 298 «Об утверждении образцов и описания бланков основных документов, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации за пределами Российской Федерации».

32. Постановление Правительства РФ от 23.12.2023 № 2267 «Об утверждении Положения о паспорте гражданина Российской Федерации, образца и описания бланка паспорта гражданина Российской Федерации».

33. Постановление Правительства РФ от 04.03.2010 № 125 «О перечне персональных данных, записываемых на электронные носители информации, содержащиеся в основных документах, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации, по которым граждане Российской Федерации осуществляют выезд из Российской Федерации и въезд в Российскую Федерацию».

34. Постановление Правительства РФ от 04.05.2008 № 333 «О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, в области противодействия терроризму».

35. Постановление Правительства РФ от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

36. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

37. Постановление Правительства РФ от 29.06.2021 № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле

(надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ и отдельных положений некоторых актов Правительства РФ».

38. Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».

39. Постановление Правительства РФ от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

40. Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

41. Постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

42. Постановление Правительства РФ от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам».

43. Постановление Правительства РФ от 25.12.2013 № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».

44. Постановление Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

45. Постановление Правительства РФ от 20.07.2021 № 1228 «Об утверждении Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, о внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений актов Правительства РФ».

46. Постановление Правительства РФ от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств

об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

47. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»).

48. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 906 «Об аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аккредитации юридических лиц для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, предусмотренных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности», а также для принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

49. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 907 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ и отдельных положений некоторых актов Правительства РФ».

50. Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ».

51. Постановление Правительства РФ от 14.11.2022 № 2049 «Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

52. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

53. Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».

54. Постановление Правительства РФ от 18.09.2023 № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ».

55. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

56. Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

57. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства РФ».

58. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

59. Постановление Правительства РФ от 03.10.2020 № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

60. Постановление Правительства РФ от 10.10.2020 №1653 (ред. от 12.08.2023) «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

61. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 №1633 (ред. от 12.08.2023) «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности

объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

62. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 №1635 (ред. от 05.04.2023) «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию».

63. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 №1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

64. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 №2449 (ред. от 05.04.2023) «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся пассажирскими остановочными железнодорожными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров».

65. Приказ ФСБ России от 09.02.2005 № 66 «Об утверждении Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005)».

66. Приказ Минстроя России от 21.03.2018 № 154/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах».

67. Приказ Минстроя России от 19.05.2017 № 796/пр «Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры»

68. Приказ Минтранса России от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении Порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

69. Приказ Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

70. Приказ Минтранса России, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

71. Приказ Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

72. Приказ Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

73. Приказ Минтранса России от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

74. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

75. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».

76. Приказ Минтранса России от 15.05.2023 № 170 «Об установлении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

77. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

78. Приказ МВД России от 27.09.2019 № 660 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».

79. Приказ Минтранса России от 02.05.2024 № 162 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также срока хранения и порядка предоставления содержащихся в них данных».

80. Приказ Минтранса России от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

81. Приказ Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

82. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

83. Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

84. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2025 г. № 34 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности».

85. Приказ Минтранса России от 07.09.2020 № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

86. Приказ МВД России от 10.06.2024 № 323 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности допуска или заключения о невозможности допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

87. Приказ МВД России от 02.11.2020 № 746 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ

без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ».

88. «Перечень психодиагностических тестов, применяемых при психофизиологическом обследовании аттестуемых лиц в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в области железнодорожного транспорта и метрополитена» (утв. Росжелдором 26.06.2017).

89. Руководящий документ, утвержденный МВД России, РД 78 36.003-2002 «Инженерно-техническая укрепленность. Технические средства охраны. Требования и нормы проектирования по защите объектов от преступных посягательств».

90. Марьин М.И., Касперович Ю.Г. Психологическое обеспечение антитеррористической деятельности. М., 2007.

91. Михайлов Ю.Б., Волынский-Басманов Ю.М. Безопасность на транспорте: Учебно-методическое пособие /под редакцией В.Б. Чертока. – М.: НУЦ «АБИНТЕХ», 2014. -584 с.

92. Мусиенко Д. «Построение комплексных систем безопасности. Интеграция решений». Журнал «Бизнес и безопасность», № 5-2006

93. Экман П. Психология лжи. СПб., 2009.

94. Основные направления государственной политики: о роли специальной связи и информации в решении задач государственного управления, директор федеральной службы охраны Российской Федерации, генерал армии Е.А. Муров.

95. Основы профайлинга в обеспечении безопасности на транспорте. Учеб.-метод. комплекс. // Под общ. ред. Заслуженного юриста РФ В.А. Кудина. СПб., 2011.

96. Фрай О. Детекция лжи и обмана. М., 2005.

97. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция» и «Правоохранительная деятельность»/ [Н.Д. Эриашвили и др.]; под ред. Н.Д. Эриашвили, М.Е. Каменевой. – 4-е изд., перераб. И доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2016. - 199с.

98. Колесникова И.А. Основы андрогогики. – М.: Academia, 2007.

99. Кравченко А.И. Психология и педагогика: Учебное пособие / А.И. Кравченко– М.: ИЦ РИОР, 2010.

100. Столяренко Л.Д. Психология и педагогика. – М.: Феникс, 2014.

101. Стреминский С.К. «Обучающий тест по технологии» пособие для учащихся на среднем этапе обучения. – М.: Питер, 2009.

102. Паспорт программного комплекса «Дистанционная интерактивная обучающая система для подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности».

103. Инструкция преподавателя «ДИОС».

104. Инструкция обучающегося «ДИОС».

Интернет-источники: https://rlw.gov.ru/ Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор).

3.3.2. Рекомендуемая литература.

Вербин И.Ю. Сборник нормативно-правовых актов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности на метрополитене (Часть 1). Москва, 2016 год.

Вербин И.Ю. Сборник нормативно-правовых актов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности на метрополитене (Часть 2). Москва, 2016 год.

Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. — 296 с.

Глухов Н.И., Середкин С.П. Транспортная безопасность. Курс лекций. Иркутск, 2013. – 218 с.

Юдин М.С. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Часть 1. Детекторы паров и следов взрывчатых и наркотических веществ. Москва, 2016 год.

Васильев И.Л., Миловидов С.Н. «Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте»: метод. пособие. —М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 140 с.

Васильев И.Л., Миловидов С.Н. «Методическое пособие по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства»: метод. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 108 с.

3.3.3. Материально-техническое обеспечение.

Учебный класс № 3.

1. Стол – 11 шт.;
2. Стул - 11 шт.;
3. Доска с мультимедийным проектором – 1 шт.;
4. Доска настенная – 1 шт.;
5. Компьютер с программным обеспечением и доступом в сеть Интернет – 11 шт.;
6. Телефон – 1 шт.;
7. Кафедра для выступлений – 1 шт.;
8. Двухпроекционная рентгено-телевизионная установка конвейерного типа «Инспектор» (ПТБ «Москва», ПТБ «МЦК») – 1 шт.;
9. Портативный газоанализатор (ионно-дрейфовый детектор) типа «Кербер», «М-ИОН» – 1 шт.;
10. Идентификатор опасных химических и биологических агентов и взрывчатых веществ «ХимЭксперт-Т» – 1 шт.;
11. Многозонный металлодетектор типа «Смарт Скан» – 1 шт.;

12. Ручной металлодетектор типа «Смарт Скан» – 1 шт.;
13. Досмотровое зеркало типа «SPHINX» – 1 шт.;
14. Манекен – 2 шт.;
15. Тренажер сердечно-легочной реанимации – 1шт;
16. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде фонарика – 1 шт.;
17. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде смартфона – 1 шт.;
18. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде СВУ в ноутбуке – 1 шт.;
19. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде СВУ в DVD проигрывателе – 1 шт.;
20. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде мягкой игрушки «Медвежонок» – 1 шт.;
21. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде «пояса шахида» – 1 шт.;
22. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде «жилета шахида» – 1 шт.;
23. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде «картриджа» – 1 шт.;
24. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде пенки для бритья – 1 шт.;
25. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде горшочек с цветком – 1 шт.;
26. Макет самодельного взрывного устройства, выполненный в виде «Книга» – 1 шт.;
27. Электрошокер – 1 шт.;
28. Массогабаритный макет ручной гранаты РГД-5 – 1 шт.;
29. Массогабаритный макет ручной гранаты Ф-1 – 1 шт.;
30. Макет гранаты ВОГ – 1 шт.;
31. Массогабаритный макет патрона калибра 7,62х39 – 1 шт.;
32. Массогабаритный макет патрона калибра 7,62х54 – 1 шт.;
33. Массогабаритный макет патрона калибра 9х18 – 1 шт.;
34. Газовый баллончик – 1 шт.;
35. Штык-нож – 1 шт.;
36. Складной нож – 1 шт.;
37. Макет массогабаритный штык нож автомата Калашникова – 1 шт.;
38. Макет массогабаритный пистолета Макарова (ПМ) – 1 шт.;
39. Макет массогабаритный автомата АК – 1 шт.;
40. Макет противопехотной мины – 1 шт.;
41. Макет противотанковой мины – 1 шт.;
42. Макет РПГ – 1 шт.;
43. Макеты электродетонаторов – 1 шт.;
44. Макет взрывателей – 1 шт.;

45. Макет кастета – 1 шт.

46. Компьютеры с предустановленным программным обеспечением и доступом в интернет, тренажерный модуль ДИОС, содержащий тренажеры для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций используются тренажеры:

- системы видеонаблюдения;
- взрывозащитные контейнеры;
- аппаратура радиационного контроля;
- стационарные досмотровые и сканирующие рентгеновские установки;
- рамки металлообнаружители;
- переносные рентгенотелевизионные комплексы;
- системы подавления радиолиний управления взрывными устройствами;
- тренажеры для обучения методам визуальной диагностики психоэмоционального состояния пассажиров;
- трехмерные модели ОТИ и ТС

Учебный класс № 8.

1. Стол – 25 шт.;
2. Стул - 25 шт.;
3. Доска с мультимедийным проектором – 1 шт.;
4. Доска настенная – 1 шт.;
5. Компьютер с программным обеспечением и доступом в сеть Интернет – 25 шт.;
6. Кафедра для выступлений – 1 шт.;
7. Комплект наглядных материалов – 1 шт.
8. Компьютеры с предустановленным программным обеспечением и доступом в интернет, тренажерный модуль ДИОС, содержащий тренажеры для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций используются тренажеры:

- системы видеонаблюдения;
- взрывозащитные контейнеры;
- аппаратура радиационного контроля;
- стационарные досмотровые и сканирующие рентгеновские установки;
- рамки металлообнаружители;
- переносные рентгенотелевизионные комплексы;
- системы подавления радиолиний управления взрывными устройствами;
- тренажеры для обучения методам визуальной диагностики психоэмоционального состояния пассажиров;
- трехмерные модели ОТИ и ТС

3.4. Оценка качества освоения программы.

Оценка качества освоения программы осуществляется с помощью бально-рейтинговой системы оценивания результатов учебных достижений слушателей.

Промежуточная аттестация по оценке качества освоения слушателями учебного материала по каждому из модулей, по которому предусмотрена промежуточная аттестация, реализуется в форме компьютерного тестирования, в том числе с использованием тренажерного комплекса по соответствующим модулям, в результате слушатель получает оценку – «зачтено», «не зачтено».

Объем заданий тестирования при прохождении промежуточной аттестации – зачета пропорционален объему учебного материала, представленному в конкретном модуле. Баллы за выполненные задания начисляются соответственно процентному соотношению выполненных заданий к общему числу вопросов по модулю. По балльной шкале максимальное количество баллов за оценку каждого модуля составляет 5 баллов.

Промежуточная (зачет) аттестация			
№, п/п	По рейтинговой шкале	По балльной шкале	По процентной шкале (%)
1	зачтено	5	91-100*
2	зачтено	4	81-90
3	зачтено	3	71-80
4	не зачтено	2	40-70
5	не зачтено	1	0-40

** количество правильных ответов в общем количестве вопросов.*

Обязательным условием допуска к итоговой аттестации является отсутствие академических задолженностей по прохождению промежуточной аттестации по оценке качества освоения слушателями учебного материала по каждому из модулей. Возможное количество баллов за прохождение промежуточной аттестации по всем модулям составляет от 30 до 50 баллов при условии минимально допустимого балла за отдельный модуль не менее 3.

К **итоговой аттестации** допускаются слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, получившие зачет на промежуточной аттестации по каждому модулю Программы. Отсутствие академических задолженностей по прохождению промежуточной аттестации является обязательным условием допуска к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация слушателей по программе повышения квалификации проводится в форме компьютерного тестирования, в том числе с использованием тренажерного комплекса. Тестирование содержит 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами.

В экзаменационном билете содержится 2 вопроса. Правильность ответа на них оценивается преподавателем самостоятельно по процентной шкале.

Итоговая аттестация			
№, п/п	По рейтинговой шкале	По балльной шкале	По процентной шкале (%)
1	аттестован	отлично	91-100*
2	аттестован	хорошо	81-90
3	аттестован	удовлетворительно	71-80
4	не аттестован	не удовлетворительно	40-70
5	не аттестован	не удовлетворительно	0-40

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным за невыполнение учебного плана, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, проводившей подготовку (по требованию).

4. Оценочные материалы.

1. Вы относитесь к категории иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, на которого возложены задачи по сопровождению посетителей, прибывающих на объект транспортной инфраструктуры. Лицо, которое Вам поручено сопровождать до объекта транспортной инфраструктуры, задало Вам несколько вопросов. Ваши действия.

2. Вы относитесь к категории иных работников субъектов транспортной инфраструктуры, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах. В ходе перевозки группы быстрого реагирования, определите порядок обращения со служебным оружием для водителя, перевозящих группу быстрого реагирования. Оцените возможность реализации угрозы блокирования/взрыва.

3. Вы являетесь сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности, на которого возложены задачи по сопровождению посетителей, прибывающих на объекте транспортной инфраструктуры (станция, вокзал). Вы стали очевидцем, как несколько мужчин преодолели границу зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускного пункта. Ваши действия?

4. Вы относитесь к категории иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ, отнесенного ко второй категории. Вы выполняете задачу по сопровождению на объект транспортной инфраструктуры сотрудника Службы судебных приставов, имеющего разовый пропуск. По радиостанции Вам поступает сообщение о необходимости незамедлительно прибыть на контрольно-пропускной пункт. Объясните суть полученного сигнала. Ваши действия в связи с первоначально поставленной Вам задачей.

Перечень основных вопросов для подготовки к итоговой аттестации.

1. Основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ.
2. Понятие ТБ, цели и задачи ее обеспечения.
3. Принципы ОТБ.
4. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону ТБ ОТИ.
5. Порядок перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне ТБ ОТИ.
6. Виды оружия.
7. Оружие, применяемое террористами.
8. Классификация ВВ.
9. Виды ВУ. Типы взрывателей. Демаскирующие признаки ВУ. Признаки самодельного ВУ.
10. Способы сокрытия и проноса опасных предметов.
11. Реализация мер по ОТБ с учетом технических и технологических характеристик ОТИ.
12. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны ТБ и перечня критических элементов ОТИ.
13. Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за ОТБ в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.
14. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону ТБ или на критические элементы ОТИ.
15. Правила допуска в зону ТБ лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

16. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ.

17. Инженерно-технические системы ОТБ.

18. Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону ТБ, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

19. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.

20. Меры по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно–технических систем, средств ОТБ с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Ограничения к запрету на перемещение в зону ТБ ОТИ запрещенных устройств, предметов и веществ.

21. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

22. Организационно–технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

23. Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

24. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

25. Порядок досмотра объектов при отсутствии возможности использования технических средств досмотра.

26. Обязанности лиц при прохождении ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

27. Основная цель проведения досмотра посетителей. Оборудование, используемое для выявление опасных предметов и веществ.

28. Технические системы досмотра пассажиров обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты. Организация систем досмотра.

29. Способы выявления запрещенных предметов и веществ.

30. Бытовые предметы, которые могут являться способом проноса ВУ и ВВ.

31. Порядок досмотра посетителей на досмотровом оборудовании.

32. Принцип работы ручного металлоискателя

33. Принцип работы стационарной рамки металлоискателя.

34. Правила проведения досмотра, с применением стационарной рамки металлоискателя.

35. Порядок досмотра ручным металлоискателем.

36. Признаки наличия ВУ по теневому отображению на мониторе интроскопа.

37. Принцип работы рентгенотелевизионного интроскопа и порядок производства досмотра с его использованием.

38. Действия работника при выявлении в багаже оружия.

39. Действия при обнаружении бесхозного предмета.

40. Методы профайлинга и специальной психологии, используемые при досмотровых мероприятиях.

41. Подозрительные моменты (признаки), выявляемые по поведению пассажиров. Способы выявления подозрительных лиц в пассажиропотоке.

42. Подозрительные моменты по багажу пассажира. Вопросы, задаваемые по багажу посетителя.

43. Основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области ОТБ.

44. Структура и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области ОТБ.

45. Структура требований по ОТБ ОТИ и (или) ТС, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности.

46. Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

47. Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС.

48. Ответственность за нарушение требований в области ТБ, ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил.

49. Взаимодействие с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанных с ОТБ.

50. Информирование об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

51. Выявление нарушителей внутриобъектового и пропускного режимов охраняемого объекта.

52. Организация защиты ОТИ и (или) ТС в соответствии с разработанным планом ОТБ.

53. Реагирование на совершение или угрозу совершения АНВ.

54. Ответственность за нарушение требований в области ТБ, установленных в области ОТБ порядков и правил.

55. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

56. Виды учений и тренировок в области ТБ. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов ОТБ на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

57. Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

58. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

59. Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

60. Обеспечение реализации порядка действий при тревогах: «угроза захвата» и «угроза взрыва».

61. Уровни безопасности ОТИ и ТС установлено согласно соответствующему нормативному правовому акту (постановлению) Правительства Российской Федерации.

62. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях ОТБ.

63. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков.

64. Граница и конфигурация зоны ТБ ОТИ и (или) ТС, ее секторов.

65. Критические элементы ОТИ и (или) ТС.